

- Wir gehen (sofern nicht anders angegeben) von der Verladung seetauglich verpackter Güter aus.
- Wir gehen (sofern nicht anders angegeben) von Staplerfähigkeit der Ladung aus. Kosten für erschwertes Handling sowie Kranbewegungen sind nicht in den Angebotskosten enthalten.
- Angebote sind vorbehaltlich der Machbarkeit und freibleibend bis Aufmaß
- Wir gehen davon aus, dass die zu verladenden Güter über gekennzeichnete Anschlag- und Zurrpunkte in ausreichender Anzahl und Dimensionierung verfügen.
- Spezielle Anschlagmittel (z.B. Traversen, Schäkel, Ketten, Schlaufen / Gurte), die zur individuellen Handhabung von Packstücken benötigt werden, sind mit den Packstücken anzuliefern.
- eine Lagerung unter Dach und damit verbundene gesonderte Handhabung sowie das Abplanen von nässeempfindlichen Gütern kann nur bei ausdrücklicher Weisung durch den Kunden gewährleistet werden. Hierbei handelt es sich um kostenpflichtige Sonderleistungen, die nicht im Angebot enthalten sind.
- Grundlage unseres Angebotes sind die in der Anfrage angegebenen Stückzahlen, Abmessungen, Gewichte, Verpackungsarten, Zollstatus und sonstige Wareneigenschaften. Durch Abweichungen entstehender Mehraufwand wird gesondert berechnet.
- Bei der Einlagerung und sonstiger Tätigkeiten an oder mit Ladungseinheiten bezieht sich die Prüfung durch das Lagerpersonal nur auf die äußere Beschaffenheit der Einheiten. Wir haften nicht für äußerlich nicht erkennbare Schäden oder Fehlmengen an oder in den Ladungseinheiten.
- Bei unverpackten Kolli können wir keinerlei Haftung für Schäden übernehmen, welche durch den Transport oder das Handling entstehen können, da der Schutz einer Verpackung fehlt und der direkte Kontakt zur Ware nicht vermieden werden kann.
- Wir gehen davon aus, dass, sofern nicht anders angemeldet, die anzuliefernden Güter frei von Betriebs- und Gefahrstoffen sind.
- Für Schäden und Beseitigung von Verunreinigungen an Ladung, Ladungsträgern, sowie an Flurförderfahrzeugen und betrieblichen Einrichtungen durch anhaftende und ausgetretene Betriebsstoffe haftet der Auftraggeber.
- Bei Containern mit Übermaßen setzen wir bei den zu verladenen Gütern voraus, dass diese auf einer, für die geplante Verladung geeigneten und stabilen Unterkonstruktion angeliefert werden. Wir gehen von mittigen Schwerpunkten aus. Überbreite Ladung planen wir (sofern nicht anders explizit im Auftrag angegeben) Grundsätzlich mit mittiger Stauung bzw. beidseitiger Überbreite. Wir setzen bei Auftragserteilung grundsätzlich eine Akzeptanz der jeweiligen Reederei voraus.
- Bei OT-Containern mit Überhöhe wird die Ladung mit der mitgelieferten Originalplane soweit wie möglich abgedeckt. Vollständiges, zusätzliches Abplanen und / oder maßgefertigte OT-Abdeckplane mit eingearbeiteter Überhöhe sind nicht im Angebot enthalten.
- Bei der Übernahme von Leercontainer am Depot wird durch uns eingesetzte Fahrer lediglich eine Sichtprüfung auf augenscheinliche Mängel vorgenommen.

Für jegliche Gebrauchsspuren und Verschmutzungen die die Verwendbarkeit eines Containers nach unserem Ermessen nicht beeinträchtigen, sowie für verdeckte oder augenscheinlich nicht erkennbare Schäden oder Mängel am, zur Verfügung gestellten Containerequipment übernehmen wir keine Haftung.

- Kosten für Wartezeiten / vergebliche und erneute Anfahrten an Depotbetrieben, die daraus resultieren, dass durch uns eingesetzte Fahrer einen Container als nicht verwendbar erkennen und tauschen müssen, gehen zu Lasten des Auftraggebers.
- Wir gehen bei der Übernahme von Spezialequipment davon aus, dass dieses voll einsetzbar, funktionsfähig und für die geplante Verladung geeignet ist.
Kosten für das Tauschen von Spezialcontainer aufgrund von Nichteignung und / oder Mängeln gehen zu Lasten des Auftraggebers.
- Bei Angeboten für Entladung / Umschlag von Importcontainern gehen wir von der Übernahme verzollter Container aus. Kosten für zollseitige Abfertigung und Multistops am zuständigen Zollamt sind nicht im Angebot enthalten.
- Kosten für Wartezeiten, nachträgliche Ladungssicherung, evtl. vergebliche Anfahrt am Terminal aufgrund unzureichender Ladungssicherung und sonstiger Umstände, die den Transfer von Importcontainern zu unserem Standort verhindern oder verzögern, sind nicht im Angebot enthalten.